

Nos dias 26 à 29 de setembro de 2017, técnicos e engenheiros do *Campus Alegrete* estiveram na UFRGS para a retirada de um

pórtico

(estrutura metálica que serve para ensaios mecânicos). O dispositivo foi doado pela UFRGS ao

Campus

Alegrete da Unipampa.



Este equipamento foi avaliado em R\$ 78.000,00 e o custo para desmonte e transporte por empresa especializada foi orçado em R\$ 13.000,00.

Dada a importância dessa estrutura para os estudantes do *Campus Alegrete*, a Direção do *Campus*

em decisão conjunta com os Cursos de Engenharia Mecânica e de Engenharia Civil, constatou que não poderia perder tal oportunidade.

A solução viável encontrada para a tarefa de deslocar o utensílio até Alegrete, dado o panorama financeiro do *Campus/Universidade/Brasil*, foi usar as condições disponíveis no *Campus* e buscar o apoio de parceiros. Juntos não medimos esforços para viabilizar o traslado do apetrecho.

A empreitada foi um grande desafio! O pórtico é peça inteiriça (soldado), com peso aproximado de 4,3T e com altura de 4 m, tendo o cenário já difícil agravado pelo laboratório da UFRGS onde estava instalado, este não possui ponte rolante ou guindaste, as vigas precisaram ser retiradas de forma manual através de uma porta estreita.

Com a utilização de planejamento e preparação prévia, como a fabricação de dispositivos (dobradiças, suportes, olhais, roletes...) para a retirada e movimentação do equipamento em segurança, o desmonte, a retirada e o transporte até Alegrete foi um sucesso. Resultado da união de forças de vários colaboradores, seja ajudando ou emprestando algum material.

Por fim, o pórtico já está no *Campus*, e será instalado no prédio em construção destinado ao Curso de Engenharia Civil. O custo de todo o processo foi de R\$ 4500,00.

O resultado positivo veio com a dedicação e o trabalho de muitos, dentre os quais destacamos:

- Prof. Luis Eduardo Kostas conseguiu a doação do pórtico através de seus contatos com professores da UFRGS;

- Prof. Ederli Marangon obteve o empréstimo do caminhão para o transporte com o Batalhão de Engenharia do Exército, através do Major Glasner e do Comandante Azevedo, e de parte do diesel com a Pilecco Nobre/SA, através do Engenheiro Fernando Marton e do Presidente Onélio Pilecco;

- Técnicos Ivan Mangini, Carlos Aita, Dieison Fantineli foram de participação decisiva e a

Técnica Milene Palmeira assumiu todos os laboratórios da mecânica enquanto os demais membros da equipe estiveram ausentes;

- Técnico e Eng. Civil Jarbas Dalcin ajudou na fabricação dos dispositivos e participou também da equipe na desmontagem;

- Motorista Adriel, que levou e trouxe a equipe em segurança.

Várias outras pessoas colaboraram e não foram citadas, mas não são menos importantes. A comunidade do *Campus Alegrete* agradece a todos que proporcionaram e viabilizaram mais esta conquista.





<https://vimeo.com/watch/0e-m-17-MsPec8a-tpa-57c> trabalho.