

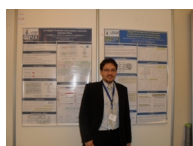
O campo de pesquisas e desenvolvimento de máquinas elétricas foi o tema da [XIX International Conference on Electrical Machines](#), ocorrido de 6 a 8 de setembro em Roma, Itália. A conferência foi organizada conjuntamente pela Universidade de L'Aquila, Universidade de Roma TRE e Universidade Sapienza. A Universidade Federal do Pampa (UNIPAMPA) foi representada pelo professor Rodrigo Padilha Vieira, do curso de Engenharia Elétrica do Campus Alegrete, que apresentou quatro trabalhos, dois deles assinando como primeiro autor (os dois primeiros da lista abaixo), e os outros dois como co-autor.

- *Simple PWM Approach for Modulation of Three-leg Inverters Driving Two-phase Symmetrical and Asymmetrical Machines* (**Uma Abordagem Geométrica para Modulação de Conversores Três Braços Acionando Máquinas de Bifásicas Simétricas e Assimétricas**);

- *Electrical Parameters Identification of Hermetic Refrigeration Compressors with Single-Phase Induction Machines using RLS Algorithm* (**Identificação dos Parâmetros Elétricos de Compressores Herméticos de Refrigeração com Máquinas de Indução Monofásicas usando Algoritmo RLS**);

- *An Adaptive Feedback Linearization Control for Induction Motor* (**Um Controle Linearizante Adaptativo para Motor de Indução**);

- *A RMRAC Parameter Identification Algorithm applied to SPIM* (**Algoritmo RMRAC Aplicado na Identificação dos Parâmetros Elétricos de Motores de Indução Monofásicos**).



De acordo com o pesquisador, todos os artigos são relacionados a pesquisas que visam desenvolver “métodos de controle, o desenvolvimento de algoritmos de identificação de parâmetros elétricos de máquinas elétricas, e também estratégias de modulação”. Um dos objetivos é encontrar formas de tornar mais eficientes os motores elétricos de indução monofásicos.

Para dar uma ideia da importância dessas pesquisas, o tipo de motor de indução monofásico é o que faz funcionar diversos eletrodomésticos presentes no cotidiano, como geladeiras, ventiladores, liquidificadores e furadeiras portáteis, por exemplo. O interesse pela área se deu pela oportunidade de inovações que deixem os motores monofásicos mais eficientes – o que pode gerar economia para o consumidor e para o sistema elétrico do país – e relaciona-se com a pesquisa que o professor Rodrigo desenvolve no seu doutorado:

- A pesquisa que está sendo desenvolvida no doutorado é uma continuação do trabalho

do mestrado, visto que foi verificada uma potencialidade de pesquisas relacionadas ao tema. Essas pesquisas têm o intuito de melhorar a eficiência de processos que utilizam motores de indução monofásicos. A operação em velocidade variável desses equipamentos, além de ser um desafio científico, pode resultar em processos mais eficientes, e conseqüente economia de energia elétrica para os consumidores - explica o professor Rodrigo.

O pesquisador também conta que, durante a conferência, percebeu o destaque dado a pesquisas voltadas aos carros elétricos, dentre outras linhas de investigação e desenvolvimento.

Helena Nazário para Assessoria de Comunicação